



## PÉNICHE « CAP VERT »

LES SENIORS

AU FIL DE L'ERDRE



On ne pouvait espérer mieux comme temps, pour cette sortie de la péniche « Cap Vert » sur l'Erdre. En route vers Sucé-sur-Edre. En ces premiers jours de septembre, le soleil avait enfin daigné se montrer et nous accompagner !  
Départ de bonne heure et de bonne humeur ce mercredi 3 septembre. Pratiquement tous se connaissent et se font une grande joie de passer cette journée ensemble.





Une fois installés au soleil sur le pont de la péniche, nous nous dirigeons vers l'entrée du canal St Félix, 750 m de long, en baissant la tête ! Ce canal passe sous la ville de Nantes pour rejoindre la partie navigable de l'Erdre.



*En 1926, les travaux de comblement de nombreux bras de la Loire et de dérivation de l'Erdre commencent. Ils ont une incidence capitale sur le canal, qui est amputé d'une*

*petite portion dans sa partie septentrionale. Ainsi, de 1929 à 1933, on creuse le tunnel Saint-Félix, canal souterrain passant sous les cours Saint-Pierre et Saint-André, entre la préfecture et le canal Saint-Félix, destiné à dévier l'affluent de son cours naturel. Ce chantier, réalisé dans le cadre de la dette de guerre allemande contractée à l'issue du premier conflit mondial, est supervisé par un ingénieur d'outre-Rhin Karl Hotz, futur Oberstleutnant de la Feldkommandantur de Nantes, sous l'occupation allemande, durant seconde Guerre mondiale, et dont l'assassinat provoque, en représailles, l'exécution des 50 otages à Nantes, Paris et Châteaubriant*

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Canal\\_Saint-F%C3%A9lix](http://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_Saint-F%C3%A9lix)

A la sortie du canal Saint Félix. nous nous trouvons face à la Préfecture.



Nous pouvons apercevoir le musée des Arts, puis, nous longeons l'Île Versailles, située sur l'Erdre à Nantes. C'est une île artificielle qui a été réalisée avec des matériaux de terrassements et de dragages lors du creusement du canal de Nantes à Brest. Le petit port de l'île Versailles, appelée « île Le Gall », puis « île aux Singes », avant de prendre le nom du quai de Versailles, qui la longe à l'est et ouvre sur le premier bief du canal de Nantes à Brest. La plus belle rivière de France selon François 1er s'ouvre sur les canaux et les voies navigables de la Bretagne. Le visiteur plaisancier qui pénètre dans la cité nantaise pourra s'engouffrer en plein cœur de la ville dans le tunnel Saint-Félix.



Nous passons devant nos grandes sœurs, les navettes Fluviales, puis la Jonelière (22), le périphérique puis le stade de La Beaujoire.



*Le stade de La Beaujoire - Louis Fonteneau, est le nom officiel du principal stade de la ville de Nantes. Il est situé dans le quartier Nantes Erdre (Beaujoire) juste en face du parc des expositions. Érigée en 1984, cette enceinte est utilisée par le Football Club de Nantes, qui évolue cette saison en Championnat de France. Sa capacité est de 37 473 places en 2010, toutes assises, ce qui en fait le septième plus grand stade français.*

Avant le pont sur l'autoroute, nous passons devant le petit port de Port-Barbe. Puis à notre droite (tribord, diront les marins), nous apercevons le château de la Desnerie (21) dans son écran de verdure



*Le château de la Desnerie (XVII-XVIIIème siècle), bâti, semble-t-il, sur l'emplacement d'un ancien édifice gallo-romain. Le domaine de la Desnerie est mentionné dès 1371 : il est alors la propriété de Jean Leet alias Lect, compagnon d'armes de **Du Guesclin** et du connétable **Olivier de Clisson**. Ce château devient au XVIIème siècle la propriété de la famille de La Roche Saint-André qui l'agrandit. Il possède une chapelle privée qui date de 1624 ou 1634. La famille Trévelec, qui en est propriétaire au XVIIIème siècle, l'agrandit et ajoute l'aile Ouest (œuvre de l'architecte Ceineray)*

Nous entrons sur la commune de LA CHAPELLE-SUR-ERDRE, à notre gauche (bâbord) le Château de la Poterie (20) qui domine majestueusement le cours de l'Erdre.



*Sur les bords de l'Erdre, cette élégante folie Nantaise fut construite aux portes de Nantes à la fin du XVIIIème siècle. Construit à l'emplacement d'une ancienne tuilerie romaine, le Château, de style Louis XVI est attribué à l'architecte Ceineray. Seule Folie Nantaise sur les bords de l'Erdre, elle fut achevée en 1789 sur un domaine de plus de 100 hectares. En 1863, la Poterie fut acquise par Louis-Auguste Levesque, alors député-maire de Nantes. Depuis quelques années, dépendances et écuries ont été restaurées et ont donné naissance à une activité de réceptions dans ce magnifique cadre*

Lui faisant pratiquement face se trouve le château de La Chantrerie (19). Il est bâti sur le domaine du même nom, qui abrite une ferme horticole. Dans l'enceinte de la ferme, le public pourra découvrir la grande diversité des légumes du potager et les races locales de nombreuses espèces domestiques.



*Aménagé sur les bords de l'Erdre qu'il longe sur près de 900 m, ce parc de 17,66 hectares faisait autrefois partie d'un domaine appartenant, à la veille de la Révolution, au chapitre de la cathédrale de Nantes, le parc de la Chantrerie est situé sur la rive gauche de l'Erdre. Il abrite une "folie", le château de la Chantrerie. Même si les collections horticoles sont moins diversifiées que dans d'autres parcs, on notera quelques très beaux arbres, hêtres pourpres, platanes, cèdres, épicéas, chênes et châtaigniers multi centenaires*

Nous passons devant le modeste petit port de La Gandonnière (17), proche du château de même nom.

*Un édifice primitif existait déjà en 1660 : il était alors la propriété de la famille Priou. Le château actuel est construit au XVIIIe siècle (1750), et appartient à la famille Tiby, alliée aux de Foligné sous la Révolution, puis à la famille de Gray et à la famille Poydras. Depuis 1998 la demeure, dont la beauté fût reconnue par François 1<sup>er</sup> et bien d'autres ensuite, abrite aujourd'hui trois chambres de caractère et vous offre le calme de ses jardins en terrasses donnant sur le plan d'eau...*

Au fur et à mesure que la péniche remonte le cours de l'Erdre, le soleil se fait plus chaud. Nous passons devant l'embouchure d'un petit cours d'eau, l'Hocmar. Juste en face nous découvrons le Château de la Couronnerie(16).

*Le château de la Couronnerie est un exemple typique des folies du 19ème siècle. Le domaine se prolonge sur 2 km de bois au nord. On y croise une tour carré qui semble faire le guet. Le château a été édifié en 1850 pour Louis Avrouin-Foulon, maire de Carquefou de 1865 à 1878. Le château porte le nom d'une seigneurie attestée en 1398. Cette seigneurie dépend de celle de la Faye*



Le Château de Nay (15) est lui aussi situé à l'embouchure de l'Hocmar.



*Le château de Nay ou Naye (XIXème siècle), ancienne propriété de Jehan de Nay et de son épouse Pétronille. Il possède une tour, un pigeonnier et une chapelle privée. Jadis, propriété des familles de Pontual, de Cornulier et de Lambilly ;*

Il précède sur notre parcours vers Sucé, le manoir de Port Hubert (14).

*Le manoir de Port-Hubert. Il s'agit d'un démembrement de Naye. Propriété de la famille Richard qui érige une chapelle privée, puis des familles Walsh, Magouet et Bureau.*

Mais déjà en passant devant le Château de la Châtaigneraie(13), nous pouvons apercevoir le port de Sucé.





Après le débarquement c'est enfin l'heure du piquenique. Il était bien temps, car nous sommes harassés par notre voyage, pensez, rester assis plus de deux heures à regarder défiler devant nos yeux ces magnifiques paysages !



Chacun recherche un petit coin d'ombre et dévoile à tous son déjeuner.  
Des partages et échanges s'organisent au gré des envies de chacun.



Après le déjeuner, les groupes vont à la découverte de la ville ou se ballade au bord de l'eau. Dégustation de café à l'ombre des terrasses. Puis il est bientôt l'heure de remonter sur la péniche et de rejoindre Nantes.





Pendant le voyage de retour, nous avons la surprise de nous voir servir un petit goûter, sur le pont à l'ombre des parasols tendus par l'équipage et qui nous protègent du grand soleil de l'après midi.



Nous découvrons les paysages du retour avec une autre perspective. Des détails et des châteaux que nous n'avions pas vu se découvrent à notre vue.



C'est déjà l'arrivée à Nantes et il va bientôt falloir se quitter non sans avoir promis de recommencer, et peut être faire d'autres excursions dans notre belle région.



FIN